

DECRETO DEL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITÀ E TPL

Oggetto: D.G.R. 1899/2023 - ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL’ARIA – Scheda n. 3 - Concessione contributi a favore dei Comuni e Unione dei Comuni marchigiani per l’attuazione di progetti finalizzati ad incentivare il trasporto collettivo di persone in occasione di eventi/situazioni o periodi particolari. APPROVAZIONE BANDO pubblico e prenotazione impegno di spesa di € 1.000.000,00 - Capitolo 2090810034 Bilancio 2024-2026 – Annualità 2024 e 2025.

VISTO il documento istruttorio riportato in calce al presente decreto, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

VISTA l’attestazione della copertura finanziaria nonché il Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n.118 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni;

VISTO l’articolo 15 della legge regionale 30 luglio 2021, n. 18 (Disposizioni di organizzazione e di ordinamento del personale della Giunta regionale);

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di emanare il presente decreto.

DECRETA

- 1. di dare attuazione** a quanto stabilito dalla DGR n.1899 del 12/12/2023 con la quale sono stati approvati i criteri per la concessione di contributi ai Comuni e Unione di Comuni marchigiani, per l’attuazione di progetti finalizzati ad incentivare il Trasporto collettivo di persone in occasione di eventi/situazioni o periodi particolari, come previsto nell’ACCORDO DI PROGRAMMA PER L’ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL’ARIA NELLA REGIONE MARCHE sottoscritto in data 16/01/2023 tra la Regione Marche e il Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, di cui alla Scheda n. 3 - Art. 2 Comma 1 Lettera j).
- 2. di approvare**, pertanto, il *“Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni o Unione dei Comuni marchigiani per l’attuazione di progetti finalizzati ad incentivare il trasporto collettivo di persone in occasione di eventi/situazioni o periodi particolari”*, di cui all’Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 3. di stabilire** che le domande di accesso al contributo dovranno essere presentate e compilate on line, esclusivamente utilizzando la procedura di invio telematico, attraverso l’accesso alla piattaforma regionale *ProcediMarche*, all’indirizzo <https://procedimenti.regione.marche.it/Pratiche/Avvia/14046> a partire dal **giorno 04 marzo 2024 alle ore 12:00, fino al giorno 05 aprile 2024 alle ore 14:00.**
- 4. di dare atto** che la citata DGR n. 1899/2023 stabilisce, quale onere finanziario massimo per l’attuazione del suddetto Bando, l’importo complessivo di **€ 1.000.000,00**, che trova copertura, in termini di esigibilità della spesa, sulle disponibilità del capitolo di spesa n. 2090810034, Bilancio 2024/2026 annualità 2024 e 2025, come di seguito specificato:



Capitolo	Annualità 2024	Annualità 2025
2090810034	€ 600.000,00	€ 400.000,00

5. **di dare atto** che il suddetto capitolo di spesa è correlato al capitolo di entrata 1201010664 sul quale, con decreto VAAM 237/2023, sono stati registrati i seguenti accertamenti:

Capitolo	Numero Accertamento	Anno Accertamento	Importo
1201010664	463	2024	1.150.000,00
1201010664	270	2025	810.000,00

6. **di specificare** che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e/o SIOPE;

7. **di stabilire** che l'esigibilità dell'onere derivante dal presente atto, Bando pubblico, pari a complessivi € 1.000.000,00, in ragione del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e dell'allegato n. 4/2 del d.lgs. n. 118/2011, viene differita nelle annualità 2024 e 2025;

8. **di assumere**, in ragione dell'esigibilità 2024 e 2025 e in ottemperanza all'art. 10 comma 3, lett. a), del D. Lgs 118/2011 per le obbligazioni che ne deriveranno, prenotazione di impegno per complessivi **€ 1.000.000,00** secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo di spesa n. 2090810034, del Bilancio 2024/2026:

- annualità 2024: € 600.000,00;
- annualità 2025: € 400.000,00.

9. **di stabilire** che l'assegnazione delle risorse sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL, e che i relativi impegni di spesa saranno assunti successivamente con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi;

10. **di stabilire** che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;

11. **di pubblicare** il presente atto sul sito www.norme.marche.it ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e nella sezione Regione Utile all'indirizzo <https://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti> nella specifica pagina dedicata al bando di riferimento.

Si attesta l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e s.m.i.

La Dirigente
(Ing. Cinzia Montironi)

Documento informatico firmato digitalmente



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- Decreto Legislativo n.118/2011: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli EE.LL. e dei loro organismi; come modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126 e dalla L.23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015)”;
- L.R. 28 dicembre 2023, n. 25 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio 2024/2026 della Regione Marche (Legge di stabilità 2024);
- L.R. 28 dicembre 2023, n. 26 recante “Bilancio di previsione 2024/2026”;
- D.G.R. n. 2071 del 28/12/2023 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2024 - 2026” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 139 del 22 dicembre 2023. Documento Tecnico di Accompagnamento del triennio 2024- 2026.”;
- D.G.R. n. 2072 del 28/12/2023 recante “Attuazione della deliberazione legislativa “Bilancio di previsione 2024 - 2026” approvata nella seduta dell’Assemblea legislativa regionale n. 139 del 22 dicembre 2023”. Bilancio finanziario gestionale del triennio 2024-2026.”
- Deliberazione amministrativa dell’Assemblea legislativa regionale n. 116 del 9/12/2014 “Zonizzazione e classificazione del territorio regionale ai fini della valutazione della qualità dell’aria ambiente. Decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – articoli 3 e 4”;
- Deliberazione amministrativa dell’Assemblea legislativa regionale n. 12 del 18/05/2021 “Riesame della classificazione del territorio regionale ai fini della qualità dell’aria di cui alla deliberazione dell’Assemblea legislativa n. 116 del 9 dicembre 2014 (articolo 4 del decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155)”;
- Deliberazione della Giunta Regionale n. 1514 del 21 novembre 2022 “Approvazione dello schema di Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l’adozione di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nella regione Marche”;
- Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l’adozione di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nella Regione Marche del 16/01/2023.
- DDS n. 237/VAAM del 09/11/2023 “Accordo di programma prot. UCDM.ACCORDI E INTESE.R.0000001 del 16 gennaio 2023 tra REGIONE MARCHE e MASE per l’adozione di misure per il miglioramento della qualità dell’aria nella Regione Marche - ACCERTAMENTO ENTRATE - BILANCIO 2023-2025 – Importo totale € 4.490.000,00 annualità 2023, 2024 e 2025. Cap. 1201010664, Cap. 1402010469 - PREVISIONE DI ENTRATA annualità 2028 per € 510.000,00.
- D.G.R. n. 1899 del 12/12/2023 “ACCORDO DI PROGRAMMA MASE – REGIONE MARCHE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL’ARIA. - Scheda n. 3 - Art. 2 Comma 1 Lettera j) - Approvazione criteri per la Concessione di contributi ai Comuni e Unione di Comuni marchigiani, per l’attuazione di progetti finalizzati ad incentivare il Trasporto collettivo di persone in occasione di eventi/situazioni o periodi particolari”;
- DGR n. 1204 del 11/10/2021 recante “Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e 12 L.R. n. 18/2021. Istituzione dei Dipartimenti della Giunta regionale”;
- DGR. n. 1523 del 06/12/2021 recante “Articoli 4, 11 comma 2, lettera b) e c), 13 e 14 della L.R. n. 18/2021. Istituzione delle Direzioni e dei Settori della Giunta regionale”;
- DGR n. 1677 del 30/12/2021 recante “Articoli 4 comma 3 lettera c), 11 comma 2 lettera g) e 41, commi 1 e 2, L.R. n. 18/2021. Conferimento degli incarichi di direzione dei Settori”;



Motivazione

L'inquinamento atmosferico ha un significativo impatto sulla salute dei cittadini e sull'ambiente come evidenziato dalla letteratura scientifica e dalle linee guida sulla qualità dell'aria dell'Organizzazione Mondiale della Sanità; è pertanto necessario attuare tutte le misure utili a garantirne il rispetto dei valori limite.

In tale ottica la Regione Marche sta mettendo in atto misure volte alla riduzione della concentrazione degli inquinanti in atmosfera anche attraverso l'approvazione di specifici provvedimenti

Con Delibera di Giunta Regionale n. 1514 del 21 novembre 2022 è stato Approvato lo schema di Accordo di Programma tra la Regione Marche e il Ministero della Transizione Ecologica per l'adozione di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nella regione Marche.

Detto Accordo, sottoscritto il 16/01/2023, contiene nell'art. 2 (Impegni della Regione Marche), l'elenco degli interventi e le relative misure che la Regione Marche s'impegna ad avviare entro i limiti temporali specificamente definiti e riferiti a ciascun impegno/iniziativa.

Con nota prot. n. 0330546 del 22/03/2023 l'Assessore all'Ambiente ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica le schede di dettaglio dei singoli interventi previsti all'art. 2 dell'Accordo sottoscritto.

Con Decreto della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del MASE N. 213-VA del 28 aprile 2023 l'accordo di cui sopra è stato reso esecutivo e sono state impegnate le risorse per € 5.000.000,00 a favore della Regione Marche per l'attuazione degli interventi di cui alle citate schede allegate allo stesso Decreto.

Tra le misure indicate nell'accordo vi è quella riportata alla scheda 3, prevista all'art. 2 comma 1 lettera j) che stabilisce di avviare, entro 6 mesi dall'entrata in vigore dell'accordo, bandi rivolti ai Comuni e Unione di Comuni marchigiani, per l'attuazione di progetti finalizzati ad incentivare il Trasporto collettivo di persone in occasione di eventi/situazioni o periodi particolari.

Con DGR n. 1899 del 12/12/2023, al fine di dare attuazione all'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE MARCHE sottoscritto in data 16/01/2023 tra la Regione Marche e il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica è stato predisposto l'Allegato "A" al presente decreto che si propone di approvare, contenente i criteri per la concessione di contributi ai Comuni e/o Unione di Comuni marchigiani, per l'attuazione di progetti finalizzati ad incentivare il Trasporto collettivo di persone in occasione di eventi/situazioni o periodi particolari dell'anno in cui si prevede un gran numero di spostamenti di persone con conseguente possibile congestione delle aree e concentrazione di inquinamento da traffico veicolare.

L'obiettivo del Bando è quello di favorire le condizioni per migliorare la qualità della vita e conseguentemente anche la qualità dell'aria nei Comuni o Unione dei Comuni marchigiani che, in occasione di eventi particolari o in determinati periodi dell'anno, nei quali si prevede un gran numero di spostamenti di persone. Il bando mira ad attivare iniziative poste a garantire lo spostamento degli utenti attraverso servizi di trasporto collettivo, al fine di limitare il numero dei mezzi privati circolanti e quindi l'impatto sulla qualità dell'aria.



Verranno concessi contributi per la realizzazione di progetti finalizzati ad incentivare il trasporto collettivo di persone in occasione di eventi particolari (ad esempio festival, iniziative enogastronomiche, iniziative culturali, eventi sportivi ...) o in periodi particolari dell'anno che richiama un gran numero di persone o grandi spostamenti (ad esempio accesso alle località balneari da e verso l'entroterra, alle località montane e relativi impianti, a siti di particolare pregio naturalistico). Si prevede di finanziare esclusivamente le iniziative della durata di almeno 4 giorni anche non consecutivi.

Per quanto riguarda l'intensità del contributo si ritiene opportuno proporre di finanziare tutti i soggetti ammissibili che ne faranno istanza nei tempi e modalità definiti dal bando, fermo restando il limite delle risorse disponibili, la percentuale massima di cofinanziamento del 70% e l'importo massimo per ciascuna istanza di € 50.000,00 in coerenza con i criteri indicati nell'allegato "A" alla DGR n. 1899/2023.

Per l'attuazione dell'intervento in oggetto è stato acquisito il CUP: B79B23000030001.

L'istanza di richiesta dei contributi dovrà obbligatoriamente essere presentata e compilata on line utilizzando la procedura di invio telematico attraverso l'accesso alla piattaforma regionale ProcediMarche, accedendo all'indirizzo <https://procedimenti.regione.marche.it>

L'istruttoria e la valutazione delle istanze sarà effettuata dal Settore Mobilità e TPL, che effettuerà una verifica di ammissibilità formale, finalizzata ad accertare, secondo i dettami del Bando, la completezza e la regolarità delle domande di partecipazione e della relativa documentazione prevista a corredo, il rispetto delle modalità di trasmissione delle domande e la candidabilità dei soggetti Proponenti.

Il Settore Mobilità e TPL provvederà ad emanare il decreto di approvazione della graduatoria, impegno e concessione contributi dei progetti/interventi ritenuti ammissibili

Considerato tutto quanto sopra con il presente decreto si propone di:

- di dare attuazione a quanto stabilito dalla DGR n.1899 del 12/12/2023 con la quale sono stati approvati i criteri per la concessione di contributi ai Comuni e Unione di Comuni marchigiani, per l'attuazione di progetti finalizzati ad incentivare il Trasporto collettivo di persone in occasione di eventi/situazioni o periodi particolari, come previsto nell'ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NELLA REGIONE MARCHE sottoscritto in data 16/01/2023 tra la Regione Marche e il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, di cui alla Scheda n. 3 - Art. 2 Comma 1 Lettera j).
- di approvare, pertanto, il "*Bando pubblico per la concessione di contributi a favore dei Comuni per l'attuazione di progetti finalizzati ad incentivare il trasporto collettivo di persone in occasione di eventi/situazioni o periodi particolari*", di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di stabilire che le domande di accesso al contributo dovranno essere presentate e compilate on line, esclusivamente utilizzando la procedura di invio telematico, attraverso l'accesso alla piattaforma regionale ProcediMarche, all'indirizzo <https://procedimenti.regione.marche.it/Pratiche/Avvia/14046> a partire dal **giorno 04 marzo 2024 alle ore 12:00, fino al giorno 05 aprile 2024 alle ore 14:00.**
- di dare atto che la citata DGR n. 1899/2023 stabilisce, quale onere finanziario massimo per l'attuazione del suddetto Bando, l'importo complessivo di € 1.000.000,00, che trova copertura, in termini di esigibilità della spesa, sulle disponibilità del capitolo di spesa n. 2090810034, Bilancio 2024/2026 annualità 2024 e 2025, come di seguito specificato:



capitolo	Annualità 2024	Annualità 2025
2090810034	€ 600.000,00	€ 400.000,00

- di dare atto che Il suddetto capitolo di spesa è correlato al capitolo di entrata 1201010664 sul quale, con decreto VAAM 237/2023, sono stati registrati i seguenti accertamenti:

Capitolo	Numero Accertamento	Anno Accertamento	Importo
1201010664	463	2024	1.150.000,00
1201010664	270	2025	810.000,00

- di specificare che le risorse riservate a tale intervento risultano coerenti quanto alla natura della spesa con le finalità di utilizzo previste dall'atto, in termini di allocazione nella missione e programma di Bilancio, fatte salve le variazioni finanziarie necessarie alla puntuale identificazione della spesa in base ai livelli di articolazione del piano dei conti integrato di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e/o SIOPE;
- di stabilire che l'esigibilità dell'onere derivante dal presente atto, Bando pubblico, pari a complessivi € 1.000.000,00, in ragione del principio della competenza finanziaria di cui all'art. 3 e dell'allegato n. 4/2 del d.lgs. n. 118/2011, viene differita nelle annualità 2024 e 2025;
- di assumere, in ragione dell'esigibilità 2024 e 2025 e in ottemperanza all'art. 10 comma 3, lett. a), del D. Lgs 118/2011 per le obbligazioni che ne deriveranno, prenotazione di impegno di spesa per complessivi € 1.000.000,00, secondo il seguente cronoprogramma per esigibilità a carico del capitolo di spesa n. 2090810034, del Bilancio 2024/2026:
 - annualità 2024: € 600.000,00;
 - annualità 2025: € 400.000,00.
- di stabilire che l'assegnazione delle risorse sarà disposta, con successivi Decreti Dirigenziali del Settore Mobilità e TPL, e che i relativi impegni di spesa saranno assunti successivamente con imputazione secondo esigibilità, nel rispetto dell'art. 56 del D.Lgs 118/2011 e smi;
- di stabilire che l'Amministrazione si riserva la facoltà di interrompere la procedura in qualsiasi momento per ragioni di sua esclusiva pertinenza;
- di pubblicare il presente atto sul sito www.norme.marche.it ai sensi delle DGR n. 573/16 e n. 1158/2017, nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale e nella sezione Regione Utile all'indirizzo <https://www.regione.marche.it/Regione-Utile/Infrastrutture-e-Trasporti> nella specifica pagina dedicata al bando di riferimento.

La sottoscritta, in relazione al presente provvedimento, dichiara, ai sensi dell'art. 47 D.P.R. 445/2000, di non trovarsi in situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6bis della L. 241/1990 e degli artt. 6 e 7 del DPR 62/2013 e della DGR 64/2014.

Esito dell'istruttoria

Per quanto sopra esposto si propone di approvare quanto indicato nel dispositivo

Il responsabile del procedimento
(Arch. Giulia Grossi)

Documento informatico firmato digitalmente



ALLEGATI

Allegato A - DGR 1899/2023 - BANDO PUBBLICO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI A FAVORE DEI COMUNI E UNIONE DEI COMUNI MARCHIGIANI PER “L’ATTUAZIONE DI PROGETTI FINALIZZATI AD INCENTIVARE IL TRASPORTO COLLETTIVO DI PERSONE IN OCCASIONE DI EVENTI/SITUAZIONI O PERIODI PARTICOLARI” – CUP: B79B23000030001.

